



Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	
			P.S.	Trasf.	Settore				
	RZ1	Distanza prossimo Refuelling	25,78	75,89	101,67	Domenica 12 aprile 2025			
1	0 1	Bisacquino Via Decano Di Vincenti Wolk Bar C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		5,17	5,17	15'	20,68	9:00 9:15	SEZIONE 1
2	PS1 2	"SANT'ANNA 1" San Carlo	5,40	9,81	15,21	3' 28'	32,59	9:18 09:46	
3	PS2 3	"SAN CARLO 1" SS 188 C.da Ambra	6,48	5,90	12,38	3' 23'	32,30	9:49 10:12	
4	PS3 3a	"SANTA VENERA 1" Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN	13,90	55,01	68,91	3' 1h57'	35,34	10:15 12:12	
5		Riordino 1				30'			
6	3b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN						12:42	SEZIONE 2
		Assistenza A	25,78	75,89	101,67	30'			
	3c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT						13:12	
7	RZ2	Refuelling Distanza prossimo Refuelling	25,78	72,78	98,56				
	4	C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		2,06	2,06	15'	8,24	13:27	SEZIONE 3
8	PS4 5	"SANT'ANNA 2" San Carlo	5,40	9,81	15,21	3' 28'	32,59	13:30 13:58	
9	PS5 6	"SAN CARLO 2" SS 188 C.da Ambra	6,48	5,90	12,38	3' 23'	32,30	14:01 14:24	
10	PS6 6a	"SANTA VENERA 2" Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN	13,90	55,01	68,91	3' 1h57'	35,34	14:27 16:24	
11		Riordino 2				30'			
12	6b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN						16:54	SEZIONE 3
		Assistenza B	25,78	72,78	98,56	30'			
	6c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT						17:24	
13	RZ3	Refuelling Distanza Arrivo	11,88	15,13	27,01				
	7	C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		2,06	2,06	15'	8,24	17:39	SEZIONE 3
14	PS7 8	"SANT'ANNA 3" San Carlo	5,40	9,81	15,21	3' 28'	32,59	17:42 18:10	
15	PS8 8a	"SAN CARLO 3" Via Saponeria - Chiusa Sclafani - Riordino IN	6,48	3,26	9,74	3' 17'	34,38	18:13 18:30	
16		Riordino 3				30'			
17	8b	Piazza S. Rosalia - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / ARRIVO						19:00	SEZ. 4

Alba 6:34 Tramonto 19:40

Totale	Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
	63,44	163,80	227,24	4	17	8	16	3	2
	27,92%	72,08%							